

COPA MASTER
19 e 20 de maio de 2007
CLASSES: Laser (Std., Rad. e 4.7)

Iate Clube do Rio de Janeiro

AVISO DE REGATA

1. REGRAS:

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas Definições das Regras de Regata a Vela.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

2.1 A Regata será aberta a todos os velejadores da classe Laser que tenham idade igual ou superior a 35 anos.

PRÉ – MASTER – 35 a 44 anos,

MASTER – 45 a 54 anos,

GRAND MASTER – 55 a 64 anos,

GREAT GRAND MASTER – 65 em diante.

2.2 Os barcos elegíveis deverão se inscrever na Secretaria do Evento até às 12:00 do dia 19 de maio de 2007.

2.3 O evento só será válido para cada classe se tiver um mínimo de 3 (três) barcos inscritos.

3. TAXAS: A taxa de inscrição será de R\$ 30,00 por barco:

4. PROGRAMAÇÃO:

4.1 Registo:

Sábado, 19/05 09:00h às 12:00h

4.2 Dias de Competição:

Sábado, 19/05 Regatas

Domingo, 20/05 Regatas

4.3 Número de regatas programadas:

Classes: Laser (Std., Rad. e 4.7) Regatas por dia:

quatro regatas duas por dia.

4.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13:00h.

4.5 Não será dada nenhuma partida após as 16:00h, do domingo dia 20/05/07.

5. INSTRUÇÕES DE REGATA: Estarão disponíveis na Secretaria do Evento, por ocasião da abertura das inscrições.

6. LOCAL: A área de regata será na Baía de Guanabara - Rio de Janeiro.

7. PERCURSOS: Os percursos a serem seguidos serão incluídos nas Instruções de Regata.

8. PONTUAÇÃO:

8.1 É requerido que duas regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

8.2 a) Quando menos de 4 regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 4 regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

9. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE: Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.